

Lärmaktionsplanung

3. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante Strecken und
Querschnittsbelastungen
Bereich Schriesheim
Kfz/d - [DTV]



Lichtsignalanlage



Gemarkungsgrenze



Strecken > 8,000 Kfz/d



Strecken > 4,000 Kfz/d



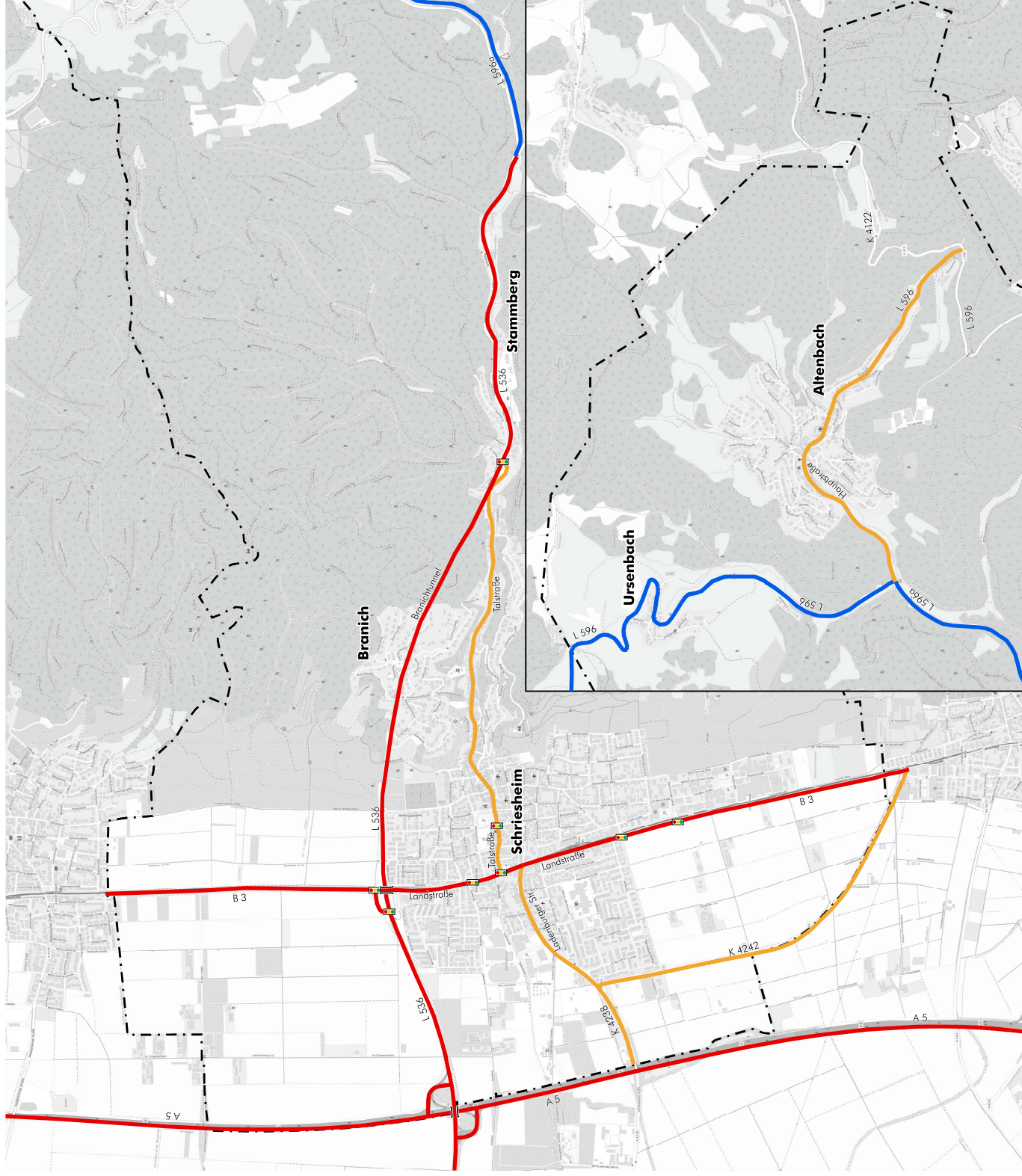
Strecken < 4,000 Kfz/d

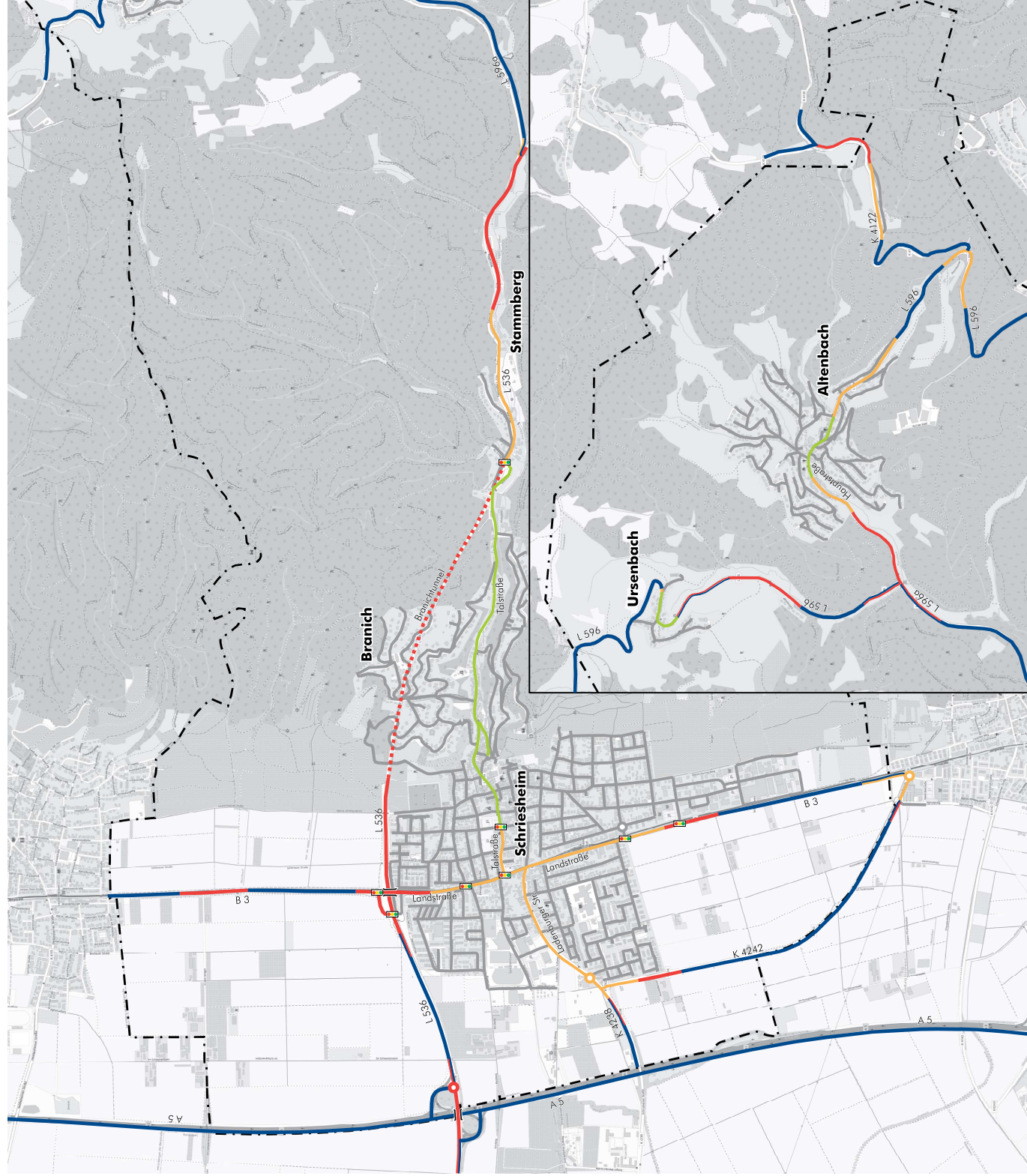
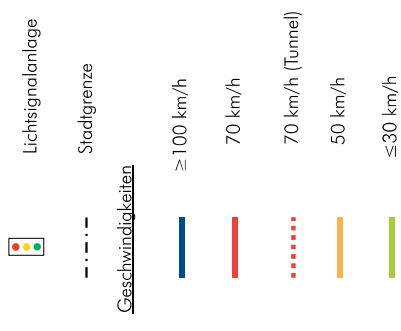
Kartengrundlage: openstreetmap.org



Plan

1





Lärmaktionsplanung

3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen

Bereich Schriesheim

Kfz/d - [DTV]

--- Gemarkungsgrenze

7.800 Kfz-Belastung

Anteil SV > 3,5t am Gesamtverkehr (in %)

(4,1%)
Lage und Nummer maßgeblicher
Schallquerschnitte

Kfz-Werte gerundet auf 100 Fz.

Kartengrundlage: openstreetmap.org



Plan

3

